

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ И АВТОМОТОРНЫЙ
ИНСТИТУТ»

ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ»

«УТВЕРЖДАЮ»

Технический директор
ФГУП «НАМИ»

Цейтлин А.Л.

« 03 » / *сентябрь* / 2014 г.



Научно-технический отчет

На тему: «Исследования эффективности воздействия катализатора ИНОЙЛ-Б
(бензин) и ИНОЙЛ-Д (дизель) на топливную экономичность легковых
автомобилей с дизельным и бензиновым двигателями»

Директор Центра лабораторных
испытаний ФГУП «НАМИ»

Р. А. Кислицын

« 03 » / *сентябрь* / 2014 г.

Москва
2014

6. Заключение

6.1. В ходе предварительных испытаний топлива с катализатором ИНОЙЛ-Б (бензин), проведенных на роликовом мощностном стенде с автомобилем БМВ 320i были получены предварительные результаты, на основании которых можно заключить следующее: при работе двигателя с присадкой наблюдается увеличение мощности на 7,08%; в городском цикле снижается расход топлива при движении в режиме «комфорт» на 9,03%, в режиме «спорт» на 10,78%; в загородном цикле снижается расход топлива при движении в режиме «комфорт» на 11,65%, в режиме «спорт» на 12,13% (см. табл. 5).

6.2. В ходе предварительных испытаний топлива с катализатором ИНОЙЛ-Д (дизель), проведенных на роликовом мощностном стенде с автомобилем были получены результаты, на основании которых можно заключить следующее: при работе двигателя с присадкой наблюдается увеличение мощности на 10,77%; в городском цикле снижается расход топлива при движении в режиме «комфорт» на 10,96%, в режиме «спорт» на 13,37%; в загородном цикле снижается расход топлива при движении в режиме «комфорт» на 13,15%, в режиме «спорт» на 17,91% (см. табл. 6).

6.3. При работе двигателей с катализатором были замечено снижение вибрации, шумности двигателя, а также улучшение плавности динамического разгона автомобиля.

6.4. Полученные результаты предварительные и не могут быть использованы для сертификации, так как получены не на специализированном оборудовании в соответствии с Правилами 83 ЕЭК ООН и не в полном объеме требуемом регламентом этих Правил.

6.5 Для заключения о возможности безопасного применения катализатора и его сертификации необходимо провести ряд дополнительных исследований: 1) Экспертиза паспорта безопасности химического состава топлива с присадкой; 2) Исследование топлива с присадкой на соответствие техническому регламенту; 3) Оценка моющих свойств топлива с присадкой; 4) Проведение влияния топлива с присадкой на экологические показатели; 5) Проведение исследования влияние топлива с присадкой на надежность двигателей и его компонентов; 6) Проведение исследования влияние топлива с присадками на эксплуатационные свойства автомобилей.