

**ВЛИЯНИЕ КАТАЛИЗАТОРА ГОРЕНИЯ ТОПЛИВА И NOIL-D
НА ТОПЛИВНУЮ ЭКОНОМИЧНОСТЬ И ТОКСИЧНОСТЬ
ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ГОРОДСКОГО АВТОБУСА**

ИЗМЕРЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА НА ГОРОДСКОМ АВТОБУСЕ
В РЕЖИМЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ, МАКСИМАЛЬНО ПРИБЛИЖЕННОМ
К МАРШРУТНОМУ РЕЖИМУ ДВИЖЕНИЯ

РИГА

2014 г.
RVSECOLAB sia

Основные результаты испытания

Таблица 1.

МАРШРУТ	Расход топлива до применения катализатора			Расход топлива после применения катализатора			Экономия (%)
	Водит. А+В	Водит. В	Водит. С	Водит. А	Водит. В	Водит. С	
1. Bergi - Senite - Bergi с учетом разворота	18,75	20,09	—	—	19,10	17,10	6,80
2. Bergi - Senite - Bergi без учёта разворота	18,30	19,70	—	—	18,26	16,28	6,47
3. AP7 - Bergi - Senite - Bergi - AP7 по данным GPS	—	31,1	—	—	29,64	25,78	10,90
4. AP7 - Bergi - Senite - Bergi - AP7 по данным АЗС	37,24	29,03	—	—	27,35	23,59	23,14

Все данные подтверждаются представителем предприятия Rigas Satiksme. Смотри приложение 2.

Выводы:

1. Минимальная экономия топлива **6,80%** получена по данным GPS при смешанном режиме движения по маршрутам номер 1 и 2 (Bergi-Senite-Bergi 52 км с учетом разворота и без него). Объяснить это можно разным маршрутом на самом развороте и отсутствием ограничений по скорости со стороны наблюдателей. Протяженность разворота колеблется от 2 до 3 км.
2. Максимальная экономия топлива **23,14%** получена на маршруте номер 4, при измерении расхода по данным АЗС на въезде в парк.
3. Данные на маршруте 3 получены по GPS контролю и составляют **10,90%**. Надо отметить, что при движении с водителем «С» в вечернее время, автобус попадал в поток с более интенсивным движением на трассе. Так же по дороге в AP7 из Bergi приходилось останавливаться в «пробках» в городском интервале движения.
4. Можно с уверенностью констатировать, что средний расход топлива в условиях, приближенных к городскому циклу, снизился на **11,8%**.
5. Так же контроль за выбросом вредных газов в атмосферу показал, что в результате применения продукта **INOIL-D**, происходит снижение уровня вредных выбросов от **25%** до **46%**.